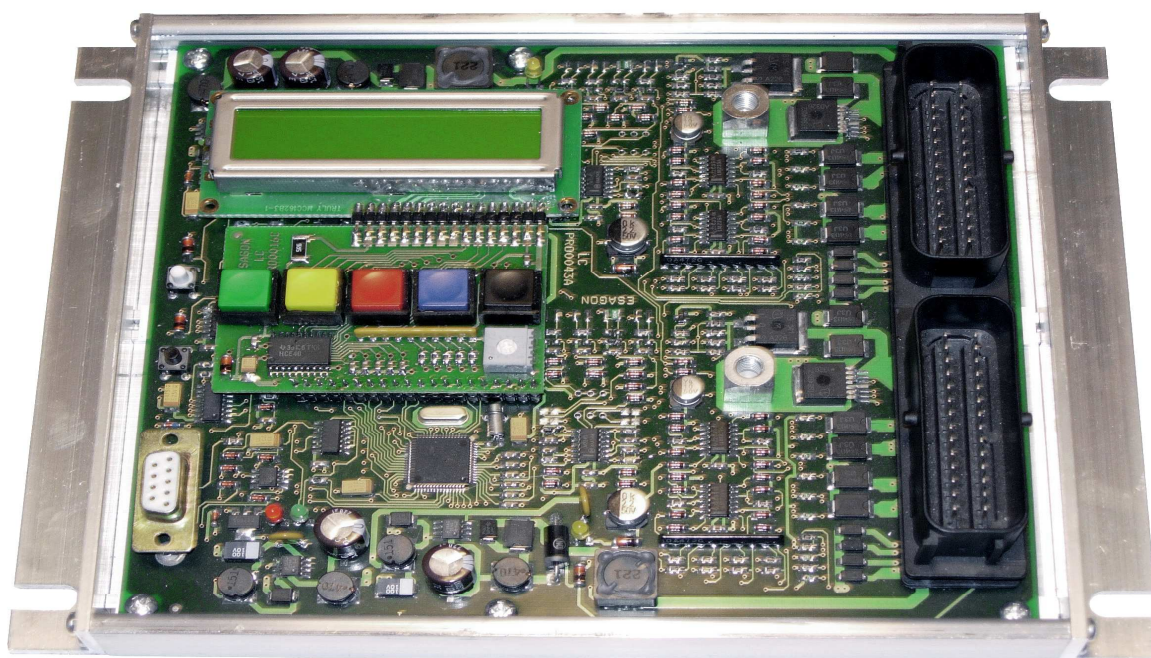


Sentry

Lms

Unità di controllo a doppio canale per sistema di gestione di carico

Sentry Lms è un'unità di controllo a doppio canale per sistema di gestione di carico (LMS Load Management System); sistema per il quale è richiesta la ridondanza di elaborazione e controllo. Con un front-end analogico particolarmente flessibile può interfacciarsi a vari tipi di sensori, compresi gli estensimetri a ponte intero. L'architettura a doppio canale permette un'elaborazione doppia ed indipendente a garanzia di una elevata certezza ed affidabilità di risposta. La particolare struttura delle uscite permette inoltre l'implementazione di funzioni di tipo "and cablato" con feed-back di stato direttamente sugli organi di attuazione. Oltre alle funzioni di sicurezza, mediante i suoi input - output è possibile realizzare piccole logiche di controllo tali da soddisfare le esigenze di movimentazione di bracci o sistemi di sollevamento. L'unità è allestita in un robusto contenitore che le fornisce un grado di protezione IP 64. Nel caso venga aggiunto il display opzionale plug-in diagnostica, il grado di protezione è IP 52. Alimentabile fra 6 e 36 Volt, può operare su qualsiasi veicolo ed essere montata in aria libera. Connettore a 56 vie.



Sentry Lms con display plug-in diagnostica

- Programma operativo e programma utente, totalmente aggiornabili.
- Doppio canale di elaborazione con processori indipendenti.
- Watch-dog-timers esterni, indipendenti per ogni processore.
- Alimentazioni indipendenti fra i canali e fra la sensoristica esterna e la logica interna.
- Supporto per schede add-on personalizzate per l'estensione delle funzioni hardware.
- Controllo di valvole proporzionali con feed-back di corrente.
- Controllo di joystick analogici potenziometrici ad alta risoluzione.
- Protezione dal cortocircuito e dal sovraccarico termico di tutte le uscite.
- Uscite di potenza high side / low side per l'and cablato sulle uscite di sicurezza.
- Interfaccia CAN-Bus.
- Connettore a 56 vie.

Condizioni di impiego

Tensione di alimentazione:	+6V - +36V
Assorbimento operativo:	< 0,5A
Temperatura di esercizio:	-20°C - +85°C
Temperatura massima:	-40°C - +105°C

Sezione di Input /Output per canale

Ingressi digitali raziometrici On/Off:	8
Ingressi analogici risoluzione 10 bit:	4
Uscite digitali di potenza 5A max:	4
Uscite digitali di potenza 2A max:	4
Uscite digitali safe 5A max:	2

Le quantità indicate di ingressi e uscite vanno moltiplicate per 2, ossia per il numero dei canali.

Sezione CAN Bus e porte comunicazione

Canale CAN Bus:	FULL CAN 2.0 A e B
Standard protocollo:	SAE J1939
Velocità massima:	500 Kbit / sec.
Porta Comunicazione 1:	RS 232 C
Velocità dati massima:	19,2 Kbi/sec.

Sezione di elaborazione per canale

Microprocessore:	16 bit
Frequenza operativa:	16 MHz
Memoria Flash	128 Kbytes
PL (Performance Level) EN ISO 13849-1:	D
SIL (Safety Integrity Level) EN 62061:	2

Il presente documento è di proprietà della ESAGON S.r.l.. E' vietata la riproduzione totale o parziale del suo contenuto.



ESAGON S.r.l.
 Via della Motorizzazione 4
 Loc. Madonna dell'Olmo
 Cuneo
 Tel. 0171-417690 - Fax 0171-411879
www.esagon.com info@esagon.com